



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЕКАТЕРИНБУРГА

пр. Ленина, 24а, г. Екатеринбург, 620014
тел. (343) 304-34-30, факс (343) 304-34-31
e-mail: glava@ekadm.ru
http://екатеринбург.рф

05.04.2021 № 0135/01-
25/001/191

На № 5805-1/361 от 10.03.2021

Президенту ООО «Уральская торгово-
промышленная палата»

Беседину А.А.

ул. Бориса Ельцина, д. 3, корп. 2,
г. Екатеринбург, 620014

uralcci@uralcci.com

О направлении информации

Уважаемый Андрей Адольфович!

По поручению Главы Екатеринбурга, рассмотрев направленный перечень вопросов и предложений по итогам «ТОП-клуба», проведенного 17.02.2021, сообщаем следующее.

Вопросы и предложения от Свердловского областного Союза промышленников и предпринимателей (СОСПП).

Вопрос 2. Мероприятия по благоустройству города производятся в соответствии с утвержденной Муниципальной программой «Улучшение благоустройства городской территории муниципального образования «город Екатеринбург» на 2021 – 2025 годы». Ознакомиться с программой можно на официальном сайте Администрации города Екатеринбурга в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (екатеринбург.рф).

Проблема с транспортными потоками в центре города будет решаться с помощью следующих мер:

– внедрение платного парковочного пространства и организация работы по привлечению нарушителей правил пользования им к административной ответственности в упрощенном режиме. Данная мера приведет к частичному отказу от использования личного автотранспорта в пользу городского общественного транспорта и снижению загрузки улично-дорожной сети;

– строительство новых линий городского общественного электрического транспорта (например, трамвайные линии «Екатеринбург – Верхняя Пышма», линии в жилые районы «Академический» и «Солнечный»);

– внедрение интеллектуальной транспортной системы (увеличение пропускной способности регулируемых перекрестков, информирование о возникновении заторов, изменение режимов работы светофорных объектов в соответствии с изменением интенсивности дорожного движения).

Вопрос о закрытии доступа автомобилей в центр города в настоящее время не рассматривается, хотя действующие нормативные документы это позволяют. В перспективе, если проводимые мероприятия не позволят должным образом



оптимизировать движение в центральной части города, то, возможно, вопрос организации платного въезда в центральную часть города будет рассмотрен.

Вопрос 3. Площадь насаждений общего пользования муниципального образования «город Екатеринбург» составляет 2493,95 га, из них 2229,57 га – парки; 167,24 га – скверы; 58,33 га – бульвары; 25,3 га – сады; 13,51 га – набережные.

В соответствии со СНиП 2.07.01-89 площадь озелененных территорий общего пользования – парков, садов, скверов, бульваров – в пересчёте на одного жителя крупного города должна составлять не менее 10 кв. м на человека. В Екатеринбурге площадь парков, садов, скверов, бульваров составляет 2493, 95 га, что в пересчете на одного жителя составляет 16,6 кв. м на человека.

В соответствии с Решением Екатеринбургской городской Думы от 21.12.2010 № 87/34 «Об утверждении правил создания, содержания и охраны зеленых насаждений на территории муниципального образования «город Екатеринбург» (далее – Правила) местоположение и границы озелененных территорий определяются Генеральным планом развития городского округа – муниципального образования «город Екатеринбург» и градостроительным зонированием.

Стратегия развития зеленых зон на территории города предусматривает в период до 2030 года увеличение площади зеленого фонда на 19,5 га за счет реконструкции и благоустройства набережной реки Исеть и на 90 га за счет обустройства озеленения жилых районов «Академический» и «Солнечный».

Вопрос 4. Развитие рынка офисной недвижимости с 2005 года было отражено в стратегическом проекте «Деловые центры Екатеринбурга», с 2019 года – в стратегическом проекте «Екатеринбург – центр деловых услуг».

По состоянию на 01.03.2021 в Екатеринбурге действует 104 деловых центра общей площадью 1 452,6 тыс. кв. м, в том числе: класса «А» – 13 объектов (397,6 тыс. кв. м), класса «В+» – 15 объектов (190,4 тыс. кв. м), класса «В» – 63 объекта (714,3 тыс. кв. м), класса «С» – 11 объектов (150,3 тыс. кв. м).

В рамках реализации стратегического проекта «Екатеринбург – центр деловых услуг» с 2021 по 2030 год управляющими компаниями деловых центров будут проведены работы по реконструкции, ремонту, модернизации более 50 объектов, в том числе советского периода постройки и постройки 1990-х и 2000-х годов, а также продолжена работа по определению и подтверждению соответствия классности объектов.

Вопрос 7. Культурная концепция города Екатеринбурга отражена в единственном документе, представляющем общественный договор всех ветвей власти в городе, – в Стратегическом плане развития Екатеринбурга до 2030 года. Стратегический план развития Екатеринбурга до 2030 года утвержден Решением Екатеринбургской городской Думы от 25.05.2018 № 12/81 «О внесении изменений в Решение Екатеринбургской городской Думы от 10 июня 2003 года № 40/6 «О Стратегическом плане развития Екатеринбурга».

Первое направление Стратегического плана развития Екатеринбурга «Сохранение и развитие человеческого потенциала» включает в себя стратегическую программу, содержащую сведения о перспективах развития сферы культуры и искусства Екатеринбурга на период до 2030 года, – «Екатеринбург – мегаполис культуры и искусства».

Отдельными стратегическими и концептуальными блоками являются стратегические проекты внутри программы: «Библиотека XXI века», «Музейный комплекс «Екатеринбург», «Екатеринбург – территория творчества», «Екатеринбург – центр современного искусства», «АртПоколение Екатеринбург», каждый из которых описывает состояние отдельных отраслей сферы культуры, а также концептуальные подходы к развитию на ближайшее десятилетие.

В указанный период Администрация города Екатеринбурга планирует поддержать несколько знаковых и принципиальных для всей сферы культуры Екатеринбурга направлений развития, а именно:

1) капитальный ремонт муниципальных учреждений культуры:

библиотек (Муниципальное объединение библиотек – библиотека № 17 на пр. Ленина, д. 70, № 14 на ул. Свердлова, д. 25 и др.);

музеев (выставочный зал ЕМИИ на ул. Вайнера, д. 36; здания Дома Метенкова (Музей истории Екатеринбурга по ул. К. Либкнехта, д. 36), здание культурного кластера по пр. Ленина, д. 52, Дом генерала Качки (Музей истории Екатеринбурга) по ул. К. Либкнехта, д. 26; здание музейного центра «Гамаюн» и др.);

детских школ искусств (Детская музыкальная школа № 12, Детская музыкальная школа № 6, Детская школа искусств № 12, Детская музыкальная школа № 7 и др.);

модернизация ЦПКиО им. В.В. Маяковского и реконструкция Летней эстрады; реконструкция вольеров в Екатеринбургском зоопарке и др.

Для выполнения указанных работ планируется привлечение как регионального, так и федерального софинансирования (в части детских школ искусств и, возможно, библиотек).

2) строительство межмузейного депозитария (фондохранилища) – необходимость появления общего фондохранилища для муниципальных фондов продиктовано катастрофической нехваткой пространств нынешних фондохранилищ муниципальных музеев. В 2020 году было построено первое муниципальное фондохранилище площадью около 6 000 кв. м для Екатеринбургского музея изобразительных искусств (в рамках создания культурно-просветительного центра «Эрмитаж-Урал»). Оставшиеся 4 муниципальных музея не имеют площадей для хранения фондов в условиях, соответствующих требованиям федерального законодательства и ценности экспонатов. Планируется, что новое фондохранилище обеспечит муниципальные музеи необходимыми площадями на ближайшие десятилетия;

3) капитальный ремонт здания первого городского театра «Колизей» по адресу: пр. Ленина, д. 43. Здание требует проведения срочных ремонтных работ внутренних сетей, внешнего вида помещений и фасада. Сейчас в здании временно размещен Екатеринбургский театр кукол. После окончания капитального ремонта здания Театра кукол здание театра «Колизей» планируется передать в оперативное управление МБУК «Екатеринбургский театр современной хореографии» для работы в формате открытой театрально-концертной площадки;

4) уровень заработной платы работников муниципальной сферы культуры Екатеринбурга на уровне, определенном Указами Президента Российской Федерации В.В. Путина в 2012 году – на уровне 100 % от средней заработной платы

по региону.

Вопрос 10. В большинстве екатеринбургских муниципальных унитарных предприятий имеются юридические службы для осуществления деятельности предприятий в правовом поле. Кроме того, правовая поддержка по мере необходимости (в пределах компетенции) оказывается отраслевыми (функциональными) органами Администрации города Екатеринбурга.

Однако в определенных случаях для защиты имущественных и иных интересов предприятия, а также, принимая во внимание требования Федерального закона от 27.12.2019 № 485-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственных и муниципальных унитарных предприятиях» и Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» о реформировании унитарных предприятий, представляется целесообразной дополнительная правовая поддержка екатеринбургских муниципальных унитарных предприятий.

Вопрос 12. В настоящее время Администрацией города Екатеринбурга проводится подготовка трех территорий под ветхими жилыми домами, находящимися в Орджоникидзевском районе города Екатеринбурга, по вовлечению их в комплексное развитие территории.

Вопрос 13. В настоящий момент субъектам малого и среднего предпринимательства города Екатеринбурга, в том числе индивидуальным предпринимателям, доступны следующие меры поддержки, реализуемые в рамках Муниципальной программы «Развитие и поддержка промышленности, малого и среднего предпринимательства и инновационной деятельности в муниципальном образовании «город Екатеринбург» на 2021 – 2025 годы»:

поддержка производственного бизнеса в виде консалтингового сопровождения проектов, помощи в оформлении документов, необходимых для получения финансовой поддержки, обучения по акселерационным программам;

обучение и консультирование начинающих и действующих предпринимателей, бесплатные вебинары и семинары по различным вопросам ведения бизнеса;

предоставление услуг бизнес-инкубатора по адресу: ул. Пушкина, д. 9, предусматривающего льготное размещение на его территории начинающих предприятий и действующих малых предприятий;

имущественная поддержка в виде предоставления в аренду субъектам малого и среднего предпринимательства муниципального имущества, в том числе по льготным ставкам арендной платы.

С полным перечнем мер поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства, оказываемых различными инфраструктурными организациями, можно ознакомиться на официальном портале малого и среднего бизнеса в Свердловской области: <https://66msp.ru/home/katalog-uslug/category/biznes-situacii>.

Вопросы и предложения от СРО ООО «Деловая Россия».

Вопрос 1. В Администрации города Екатеринбурга планируется к внедрению муниципальная информационная система «Активный Екатеринбург», целями которой является вовлечение горожан в решение вопросов общегородского развития и эффективное взаимодействие с органом местного самоуправления.

Вопрос 2. В настоящее время все 653 светофорных объекта, установленных на улицах города Екатеринбурга, подключены к автоматизированной системе управления дорожным движением (далее – АСУДД).

Программное обеспечение АСУДД, разработчиком которой является ООО «Комсигнал» (г. Екатеринбург), позволяет отображать светофорные объекты на карте города, осуществлять непрерывный контроль исправности периферийного оборудования, в режиме реального времени отображать текущую фазу регулирования с указанием разрешенных направлений движения на плане перекрестка.

АСУДД города Екатеринбурга обеспечивает функцию координированного управления светофорными объектами, при которой смежные светофоры переключаются синхронно с целью обеспечения максимальной пропускной способности.

АСУДД обеспечивает расширенный мониторинг состояния светофорного объекта, обеспечивает возможность адаптивного управления в зависимости от интенсивности транспортных потоков. Кроме того, налажено взаимодействие АСУДД с системой управления городским пассажирским транспортом с целью реализации приоритетного проезда общественного транспорта через регулируемые пересечения.

С 2020 года Администрацией города Екатеринбурга осуществляются мероприятия по внедрению интеллектуальной транспортной системы, которые предусматривают применение современных цифровых решений.

Также в рамках Стратегического плана развития Екатеринбурга до 2030 года, при участии научного и бизнес-сообщества, общественных организаций актуализирован стратегический проект «Комплексная схема организации дорожного движения», целью которого является повышение эффективности системы организации дорожного движения. Реализация стратегического проекта позволит снизить затраты времени на передвижения по городу и повысить безопасность дорожного движения. Таким образом, считаем создание новых рабочих групп по вопросу АСУДД и управления дорожным движением нецелесообразным.

Вопрос 3. Администрацией города Екатеринбурга разработан стратегический проект «Высокотехнологичная промышленность», в рамках которого в период с 2021 по 2030 годы запланировано содействие развитию конкурентоспособных высокотехнологичных производств и повышению промышленного потенциала города Екатеринбурга. В соответствии с проектом Генерального плана развития городского округа – муниципального образования «город Екатеринбург» на период до 2035 года долю территорий «Производственные зоны, зоны инженерной и транспортной инфраструктур» планируется увеличить с 5,7 % (5,7 га) до 8,0 % (9,2 тыс. га). Основными районами размещения новых промышленных зон станет южное и юго-западное направление и охватит территории следующих планировочных районов Екатеринбурга: Кольцовский, Сысертский, Горноцитский, Малый Исток, территория Ново-Свердловской ТЭЦ. В целях сохранения промышленных зон в черте города вопросы реновации промышленных территорий планируются к рассмотрению в рамках деятельности Координационного совета по промышленной политике при Главе Екатеринбурга, а также Совета по малому

предпринимательству при Главе Екатеринбурга. Для включения в состав вышеуказанных Советов необходимо обратиться с инициативным письмом на имя Главы Екатеринбурга А.В. Орлова.

Вопрос 4. В целях реализации мероприятия «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек», в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные дороги» до 2024 года, был заключен контракт «На выполнение работ по монтажу и пуско-наладке транспортного телематического оборудования». Предмет Контракта – информирование участников движения о дорожной ситуации. По контракту в салонах автобусов установлено 100 табло для информирования пассажиров, на улично-дорожной сети города установлено 4 динамических информационных табло для информирования водителей, на перекрестках города установлено 111 камер видеонаблюдения разных типов (стационарная, поворотная, обзорная) и 45 видеодетекторов транспорта. В 2021 году работа в данном направлении продолжится.

Вопросы от руководителя комитета по транспорту и логистике Уральской торгово-промышленной палаты, руководителя филиала АСМАП по УрФО Салаутина А.М.

В настоящее время движение грузового автотранспорта на территории города Екатеринбурга ограничено соответствующими дорожными знаками 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» в границах улиц Бакинских комиссаров – Донбасская – Бебеля – Халтурина – Токарей – С. Дерябиной – Объездная – Водительский – Базовый – Егоршинский подход – Шефская и ряде улиц, расположенных вне центральной части города.

Основная часть данных запрещающих дорожных знаков была установлена по требованию ГИБДД в целях обеспечения безопасности дорожного движения и повышения пропускной способности дорог, а также по многочисленным жалобам жителей города.

Согласно требованиям Правил дорожного движения Российской Федерации вышеуказанные дорожные знаки «запрещают движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн (если на знаке не указана масса) или с разрешенной максимальной массой, более указанной на знаке, а также тракторов и самоходных машин.

Знак 3.4 не запрещает движение грузовых автомобилей, предназначенных для перевозки людей, транспортных средств организаций федеральной почтовой связи, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, а также грузовых автомобилей без прицепа с разрешенной максимальной массой не более 26 тонн, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке».

Кроме того, специалистами Комитета по транспорту, организации дорожного движения и развитию улично-дорожной сети Администрации города Екатеринбурга

на совещаниях в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области с участием перевозчиков Министерству строительства Свердловской области неоднократно предлагалось при рассмотрении и утверждении проектной документации на строительные объекты, расположенные на территории города Екатеринбурга, предусматривать в документации раздел по организации движения грузового транспорта к строящимся объектам с определением маршрутов и согласованием в соответствующих службах Администрации города Екатеринбурга.

Вопросы от Председателя Правления «Союза отходоперерабатывающих предприятий УрФО» Литвиненко С.А.

В рамках реализации пилотного проекта «Комплексное обращение с твердыми коммунальными отходами по принципу экономики замкнутого цикла» в 2021 году планируется информационная работа с юридическими и физическими лицами по популяризации раздельного накопления твердых коммунальных отходов (далее – ТКО) и необходимости участия в проекте по раздельному накоплению ТКО, реализуемому региональным оператором ЕМУП «Спецавтобаза».

На сегодняшний день в городе Екатеринбурге в раздельном накоплении задействованы: микрорайон Академический, микрорайон Солнечный, УК «Форум-Сервис».

Всего проектом охвачено 150 многоквартирных домов, количество проживающих составляет 74 тыс. жителей, мест накопления ТКО с раздельным сбором – 270. Кроме того, на полигоне «Широкореченский» работает мусоросортировочный комплекс (далее – МСК) мощностью 160 тыс. тонн, позволяющий уменьшить количество отходов, поступающих для захоронения.

В долгосрочной перспективе, в рамках реализации Территориальной схемы обращения с отходами производства и потребления на территории Свердловской области (Приказ Министерства энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Свердловской области от 31.03.2020 № 185) для нужд муниципального образования «город Екатеринбург» запланировано размещение объектов в сфере обращения с ТКО:

– «Екатеринбург-Юг» (МСК и полигон, мощность 700 тыс. тонн, местоположение на территории Екатеринбургской агломерации в настоящее время не определено).

– «Екатеринбург-Север» (полигон с мусоросортировочной линией на территории городского округа Верхняя Пышма, мощность 400 тыс. тонн).

В настоящее время полигон «Северный» является единственным для Екатеринбургской агломерации. Полигон «Северный» наполняется значительными темпами. Остаточный срок эксплуатации полигона «Северный» составит в лучшем случае до 3-х лет.

ЕМУП «Спецавтобаза» была разработана инвестиционная программа на 2020 – 2029 годы (Приказ Министерства энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Свердловской области от 28.11.2019 № 530) (далее – инвестиционная программа). Реализация инвестиционной программы заключается в строительстве резервного полигона «Екатеринбург-Север» мощностью 400 тыс. тонн с мусоросортировочной линией. Основным назначением резервного полигона

является обеспечение приема отходов до момента ввода в эксплуатацию «Екатеринбург-Юг» (введение в эксплуатацию «Екатеринбург-Юг» планируется не ранее 2026 года).

Вопросы от главного инженера ООО «ГК Защита» Пинчугова М.В.

В соответствии со статьей 16 «Перечень услуг и (или) работ по капитальному ремонту общего имущества в многоквартирном доме, оказание и (или) выполнение которых финансируются за счет средств фонда капитального ремонта, который сформирован исходя из минимального размера взноса на капитальный ремонт» Закона Свердловской области от 19.12.2013 № 127-ОЗ «Об обеспечении проведения капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах на территории Свердловской области» определен перечень услуг и (или) работ по капитальному ремонту общего имущества в многоквартирном доме. В указанный перечень услуг и работ внесен пункт «ремонт внутридомовых систем противопожарной автоматики и противодымной защиты, внутреннего противопожарного водопровода». Данный пункт внесен Законом Свердловской области от 17.02.2017 № 13-ОЗ «О внесении изменений в Закон Свердловской области «Об обеспечении проведения капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах на территории Свердловской области».

Дополнительно информируем, что Комитет административных органов Администрации города Екатеринбурга в рамках возложенных полномочий не проводит аккредитацию организаций, имеющих лицензии по предоставлению услуг в области пожарной безопасности.

В рамках Региональной программы капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах Свердловской области на 2015 – 2044 годы, при замене отработавших нормативный срок (25 лет) лифтов в многоквартирных домах повышенной этажности, также производятся работы по капитальному ремонту систем дымоудаления и пожаротушения. Заказчиком работ выступает региональный оператор – Региональный Фонд содействия капитальному ремонту общего имущества в многоквартирных домах Свердловской области.

Виды и объемы работ по ремонту внутридомовых инженерных систем дымоудаления и пожаротушения определяются по результатам обследований, проводимых специализированными организациями по заказу регионального оператора.

Муниципальная программа «Развитие малого и среднего предпринимательства города Новосибирска» на 2018 – 2020 годы предусматривала предоставление субъектам малого и среднего предпринимательства финансовой поддержки в виде предоставления субсидии на возмещение части затрат на приобретение и установку средств обеспечения пожарной безопасности, систем пожарной безопасности.

В настоящее время Муниципальная программа «Развитие и поддержка промышленности, малого и среднего предпринимательства и инновационной деятельности в муниципальном образовании «город Екатеринбург» на 2021 – 2025 годы», утвержденная Постановлением Администрации города Екатеринбурга от 30.10.2020 № 2230 «Об утверждении Муниципальной программы «Развитие и поддержка промышленности, малого и среднего предпринимательства

и инновационной деятельности в муниципальном образовании «город Екатеринбург» на 2021 – 2025 годы» (далее – Муниципальная программа), не предусматривает оказание прямой финансовой поддержки субъектам малого и среднего предпринимательства.

Администрация города Екатеринбурга готова рассмотреть предложения о дополнительных мерах поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства на Совете по малому предпринимательству при Главе Екатеринбурга (далее – Совет). В случае одобрения данных мер поддержки членами Совета, Муниципальная программа будет пересмотрена.

Вопросы от директора ООО «ФТК» Киндера Г.В.

Вопрос 1. На сегодняшний день малый и средний бизнес вносит значительный вклад в развитие экономики Екатеринбурга, обеспечивая достаточно высокую занятость и стабильность доходов населения.

По данным из Единого реестра субъектов малого и среднего предпринимательства, по состоянию на 10.03.2021 в Екатеринбурге зарегистрировано 114,9 тысяч субъектов малого и среднего предпринимательства, обеспечивающих занятость почти половины горожан, занятых на всех предприятиях и организациях Екатеринбурга. Таким образом, эффективность работы малых и средних предприятий напрямую определяет уровень благосостояния значительной части населения города Екатеринбурга.

Учитывая опыт 2020 года, наиболее устойчивыми компаниями оказались организации производственного сектора. В то же время существует значительный потенциал в развитии инжиниринговых компаний и компаний, занимающихся обеспечением производств оборудованием, инструментом, оснасткой. Их локализация позволит сформировать большое количество высокотехнологичных производственных рабочих мест, что в свою очередь обеспечит устойчивость экономики города.

Вопрос 2. В маршрутную сеть города планомерно вносятся изменения, в основном это касается коррекции схем движения маршрутов (например, переименование автобусного маршрута № 64 в № 24 с заменой автобусов средней вместимости на автобусы большой вместимости и организацией интервала движения в часы «пик» 5-7 минут; переименование автобусного маршрута № 18 в № 58, его продление до 7-й городской больницы и до жилого района «Солнечный»; объединение троллейбусных маршрутов № 13 и № 16, переименование объединенного маршрута в № 33). С 1 июля 2021 года планируется переименование нумерации маршрутов. Это позволит убрать схожую нумерацию, которая путает как пассажиров, так и гостей города.

Кроме того, ведется работа, направленная на обновление подвижного состава. В рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2020 году приобретено 57 автобусов, в 2021 году по этой программе планируется приобрести ещё 60 новых автобусов. Также при поддержке Администрации города Екатеринбурга ЕМУП «Гортранс» в 2020 году приобрело 9 новых дизельных автобусов. По электротранспорту планируется заключение концессионного соглашения, которое позволит городу обновить подвижной состав.

Благодаря инвестиционной программе в метрополитене в период с 2019

по 2020 годы было приобретено 2 новых состава (8 вагонов) и модернизировано 9 составов (36 вагонов).

Организация работы городских пассажирских перевозок через брутто-контракты требует достаточно объемной работы и выделения значительных финансовых средств. В перспективе такая схема работы возможно будет внедрена, но в 2021 году изменения не планируются.

Субъекты малого и среднего предпринимательства на рынке городских автомобильных пассажирских перевозок в муниципальном образовании «город Екатеринбург» в настоящее время отсутствуют.

Вопрос 3. В соответствии с Генеральным планом развития городского округа – муниципального образования «город Екатеринбург» на период до 2025 года, утверждённым Решением Екатеринбургской городской Думы от 06.07.2004 № 60/1 (в редакции Решения Екатеринбургской городской Думы от 24.11.2015 № 52/42), в Екатеринбурге предполагается строительство трех линий метрополитена. Помимо существующей линии метрополитена от станции проспект Космонавтов до станции Ботаническая, предполагается строительство второй линии метрополитена с направлением Запад – Восток и третьей линии с направлением Юго-Запад – Северо-Восток.

В настоящее время на основании Постановления Администрации города Екатеринбурга от 03.03.2017 № 286 (в редакции Постановления Администрации города Екатеринбурга от 30.03.2020 № 611) разрабатывается проект Генерального плана городского округа – муниципального образования «город Екатеринбург» на период до 2041 года (далее – проект Генерального плана). В соответствии с решениями проекта Генерального плана предполагается актуализация решений, касающихся развития метрополитена. Вторая линия метрополитена от станции Янтарная до станции Каменные палатки (с расположением депо в районе Сибирского гранитного карьера) свяжет районы ВИЗ-Правобережный и Комсомольский. Третья линия метрополитена от станции Академическая (условно) до станции Шарташская (условно) (с расположением депо в районе Шарташский) свяжет районы Академический и Пионерский.

Приоритетным этапом развития метрополитена в Екатеринбурге является строительство второй линии. На данный момент ОАО «Уралгипротранс» разрабатывается проект «Обоснование экономической целесообразности объема и сроков осуществления капитальных вложений в строительство второй линии метрополитена в городе Екатеринбурге», а также ведется подготовка к разработке проектной документации и документации по планировке территории.

Наиболее затруднительным для реализации проекта строительства второй линии метрополитена является получение финансирования из федерального и регионального бюджетов. Сроки реализации проекта строительства зависят от объемов и графика финансирования.

Вопрос 4. В соответствии с решениями, заложенными в Генеральном плане развития городского округа – муниципального образования «город Екатеринбург» на период до 2025 года, утвержденном Решением Екатеринбургской городской Думы от 06.07.2004 № 60/1 (в редакции Решения Екатеринбургской городской Думы от 24.11.2015 № 52/42), предложениями проекта Генерального плана городского

округа – муниципального образования «город Екатеринбург» на период до 2041 года, программы «Комплексное развитие систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования «город Екатеринбург» на 2016 – 2025 годы», утвержденной Решением Екатеринбургской городской Думы от 28.06.2016 № 21/52, предполагается строительство сетей и сооружений газоснабжения в отдаленных территориях муниципального образования «город Екатеринбург», в том числе в поселке Северка.

Работы по строительству газопровода высокого давления к поселку Северка возобновлены АО «Екатеринбурггаз» в рамках реализации инвестиционной программы, финансируемой за счет специальной надбавки к тарифу на транспортировку природного газа.

Постановлением Администрации города Екатеринбурга от 12.03.2018 № 452 «О подготовке проекта планировки и проекта межевания территории, предназначенной для размещения линейного объекта «Газопровод высокого давления категории от действующего газопровода до поселка Северка» предусмотрено размещение газопровода на земельном участке с кадастровым номером 66:41:0000000:44, находящемся в собственности Российской Федерации и переданном на праве постоянного бессрочного пользования ФГБОУ ВПО «Уральский государственный лесотехнический университет» (далее – ФГБОУ ВПО «УГЛТУ»).

Для дальнейшей разработки проектов и подготовки документации по планировке территории необходимо подтверждение учредителя ФГБОУ ВПО «УГЛТУ» – Министерства науки и высшего образования Российской Федерации (далее – Министерство) о согласии на установление сервитута на земельные участки под газопровод высокого давления. Для получения согласия Министерства на установление сервитута необходимо провести межевание участков и их постановку на кадастровый учет. Денежные средства для выполнения данного вида работ у ФГБОУ ВПО «УГЛТУ» отсутствуют. Источники финансирования выполнения работ на сегодняшний день не определены. Разработанная АО «Екатеринбурггаз» документация по планировке территории линейного объекта в Администрацию города Екатеринбурга для дальнейшего утверждения не поступала.

Вопрос от индивидуального предпринимателя Васильевой Ю.С.

В рамках Муниципальной программы «Развитие и поддержка промышленности, малого и среднего предпринимательства и инновационной деятельности в муниципальном образовании «город Екатеринбург» на 2021 – 2025 годы», утвержденной Постановлением Администрации города Екатеринбурга от 30.10.2020 № 2230 «Об утверждении Муниципальной программы «Развитие и поддержка промышленности, малого и среднего предпринимательства и инновационной деятельности в муниципальном образовании «город Екатеринбург» на 2021 – 2025 годы», в 2021 году запланирована реализация мероприятия по созданию чат-бота для общения с предпринимателями. В настоящее время идет разработка технического задания.

Также информируем, что специалисты Екатеринбургского центра развития предпринимательства осуществляют консультирование предпринимателей

по телефону: +7 (343) 286-08-57. Свердловский областной фонд поддержки предпринимательства осуществляет консультирование по телефону горячей линии 8-800-500-77-85.

С анонсами проводимых мероприятий, которые проводятся сертифицированными специалистами и организациями, а также действующими мерами государственной поддержки можно ознакомиться на официальных сайтах Екатеринбургского центра развития предпринимательства (<https://ekbiznes.ru/>) и Свердловского областного фонда поддержки предпринимательства (<https://sofr.ru/>), на официальном сайте Администрации города Екатеринбурга (ekaterinburg.rf) в разделе «Деловая жизнь» – «Промышленность и предпринимательство».

Вопрос от генерального директора ООО «УК РЭМП УЖСК» Рыцевой Ю.В.

Финансирование программ «Комфортная городская среда», «Замена лифтов», «Ремонт ветхого жилья» продолжается. В 2021 году с привлечением бюджетных субсидий планируются работы по замене 161 лифта в 44 многоквартирных домах, комплексное благоустройство 13 дворовых территорий, а также текущий ремонт общего имущества в ветхих многоквартирных домах (в настоящее время рассматриваются заявки управляющих организаций на предоставление субсидий для проведения работ по ремонту ветхих многоквартирных домов).

Вопрос от индивидуального предпринимателя Климиной А.В.

Администрация города Екатеринбурга всегда поддерживала развитие женского предпринимательства и готова продолжить сотрудничество с Комитетом развития женского предпринимательства «ОПОРА РОССИИ» в Свердловской области. В целях разработки «Дорожной карты» по совместной работе предлагаю обратиться в Комитет промышленной политики и развития предпринимательства Администрации города Екатеринбурга по телефону: +7 (343) 304-33-94, для назначения даты и времени проведения рабочего совещания по данному вопросу.

Заместитель Главы Екатеринбурга
по связям с общественностью



С.И. Плахотин

Коновалова Татьяна Викторовна
+7 (343) 304-32-12