**Основные параметры концепции по реализации на территории Свердловской области проекта «Сухой порт Екатеринбург»**

**Введение**

1 декабря 2012 года подписано Межправительственное соглашение о «сухих портах», позволяющее упростить процедуру транспортировки грузов морем, принятое по инициативе Российской Федерации. В апреле 2016 года официально вступило в силу.

В соответствии с международным соглашением «Сухой порт» предполагает наличие определенной территории внутри страны с логистическим центром, соединенным с одним или более видами транспорта, предназначенном для обработки, временного хранения и предусматриваемого законом осмотра грузов, перевозимых в процессе международной торговли, и совершения применимых таможенных контрольных функций и формальностей.

В целях стимулирования и развития международной транспортно-логистической системы в Азии и обеспечения ее связи с соседними регионами, а также необходимости развития «сухих портов» международного значения, отвечающим требованиям международных перевозок, Правительством Российской Федерации в 2012 году было утверждено распоряжение «О подписании Межправительственного соглашения о «Сухих портах». В перечень стран, подписавших данное соглашение, вошли: Индия, Китай, Корея, Иран, Армения, Азербайджан, Афганистан, Бангладеш, Камбоджа, Казахстан, Киргизская, Лаос, Малайзия, Монголия, Непал, Пакистан, и другие. В том числе, в перечень потенциальных «сухих портов» вошел Екатеринбург.

В 2016 году Российская Федерация ратифицировало данное соглашение. В прошлом году - Узбекистан. В настоящее время 17 из 23 стран ратифицировали соглашение.

Концептуальными основами проекта «Сухой порт Екатеринбург» является развитие автомобильной, железнодорожной, и авиационной транспортных инфраструктур, а также формирование и развитие сети транспортно-логистических центров.

**1. Условия для создания проекта «Сухой порт Екатеринбург»** Свердловская область обладает всеми предпосылками для позиционирования к 2035 году в качестве крупнейшего транспортного хаба Уральского федерального округа и последующим становлением главным «Сухим портом» Российской Федерации.

1. Выгодное транспортное и географическое расположение Свердловской области, находящейся на пересечении крупных грузовых и пассажирских транспортных потоков, развитие международных транспортных коридоров (высокоскоростной магистрали Берлин - Москва - Пекин, грузовой высокоскоростной магистрали «Евразия»), а также в перспективе – выход на Северный широтный ход, который позволит соединить Северную железную дорогу со Свердловской железной дорогой.

2. Крупнейший железнодорожный узел Российской Федерации - Екатеринбургский железнодорожный транспортный узел, он расположен на основном ходе Транссибирской магистрали, где стыкуется семь железнодорожных подходов. Свердловская железная дорога в 2021 году обеспечила 11 процентов погрузки РЖД.

3. Екатеринбургский железнодорожный транспортный узел расположен в границах Екатеринбургской городской агломерации, через территорию которой непосредственно проходит автодорожный транспортный коридор Запад - Восток. На основе автомобильной дороги вокруг города Екатеринбурга сформирован крупный узел, в котором сходятся четыре автомобильные дороги федерального значения (Пермь - Екатеринбург, Екатеринбург - Тюмень, подъезд к городу Екатеринбургу от автомобильной дороги М-5 «Урал» и Екатеринбург - Шадринск - Курган) и важнейшие автомобильные дороги регионального значения (Екатеринбург - Нижний Тагил - Серов, Екатеринбург - Реж - Алапаевск, Екатеринбург - Невьянск, Екатеринбург - Полевской). Завершение реконструкции северного полукольца ЕКАД и строительство скоростной федеральной трассы Москва-Казань-Екатеринбург с выходом на Тюмень и Челябинск позволит пропускать больше транзитных грузов.

4. Международный аэропорт «Кольцово» - один из наиболее крупных, современных и динамично развивающихся аэропортов России.

5. Собственная экспортно-ориентированная грузовая база, обладающая большим потенциалом контейнеризации, и работа в регионе крупнейших транспортно-логистических компаний Российской Федерации;

6. Присутствие на рынке Свердловской области федеральных и региональных игроков логистических комплексов: ТЛЦ «Екатеринбург», ТЛЦ «Седельниково», ТЛЦ «Уральский» и грузоперевозок: ПАО «ТрансКонтейнер», ТК «ПЭК».

Через Свердловскую область проходят основной широтный транспортный коридор федерального значения и меридиональный регионального значения. «Сухой порт Екатеринбург» должен стать мультимодальным звеном для выхода Северного широтного хода и Транссибирской магистрали к Каспийскому морю и северному морскому пути. Формирование такого меридионального транспортного коридора создаст двусторонний транзит грузов с Индией, Ираном, Пакистаном и другими странами.

**2. Цели и задачи проекта «Сухой порт Екатеринбург»**

Проект «Сухой порт Екатеринбург» позволит накапливать грузы к отправке, перегружать их на другие виды транспорта, проводить таможенные процедуры и оформление транспортных документов, производить хранение и ремонт контейнеров, подключение рефрижераторов к электропитанию, оказывать услуги сервисных центров для ремонта автотранспорта, осуществляющего перевозку грузов.

Цель развития проекта «Сухой порт Екатеринбург» – обеспечить гармонизацию и упрощение процедур интермодальных перевозок в Евразийском регионе, расширение международной торговли, повышение эффективности и снижение стоимости перевозок и логистических услуг, удовлетворение потребностей различных регионов в части выхода к морским границам.

Проект «Сухой порт Екатеринбург» предполагает выполнение следующих функций:

– обработка, хранение и предусматриваемый законом осмотр грузов, перевозимых в процессе торговли, таможенный контроль;

– прием и отправка грузов;

– упаковка и распаковка контейнеров;

– мелкий ремонт контейнеров;

– комплектование и распределение грузов;

– складирование грузов;

– перевалка грузов;

– транспортно-экспедиционные услуги и консолидация грузов;

– банковские, страховые, финансовые услуги в отношении принятого груза;

– бронирование транспорта, брокерские услуги;

– дополнительные услуги (например, упаковка, маркировка, долгосрочное складирование и другое).

**3. Критерии формирования проекта «Сухой порт Екатеринбург»**

Критерии формирования проекта «Сухой порт Екатеринбург» включают в себя следующее:

1) наличие необходимой технологической инфраструктуры для возможности организации работы с разными видами транспорта (автомобильный, железнодорожный, воздушный);

2) наличие складской инфраструктуры класса А, возможность проведения операций по таможенной «очистке» груза (наличие складов Зоны таможенного контроля, контрейлерный, терминал грузов промышленного назначения);

3) организация регулярного контейнерного и контрейлерного сообщения;

4) максимальная близость к крупному транспортному узлу, основным федеральным и областным автомагистралям;

5) факторы наличия рабочей силы и подготовка высококвалифицированных кадров в данной сфере, удобная и оперативная доставка персонала и клиентуры;

6) наличие действующей обеспечивающей инфраструктуры с учетом развития на кратко-, средне- и долгосрочную перспективу в рамках реализации проекта.

**4. Транспортные и логистические проекты, входящие в проект «Сухой порт Екатеринбург»**

Проекты, входящие в концепцию «Сухой порт Екатеринбург», подразделяются на транспортные и логистические.

**В проекты транспортной инфраструктуры входят:**

1) Среднеуральский широтный ход - проект по формированию железнодорожной магистрали. Строительство Среднеуральского широтного хода определено необходимостью разгрузки существующих широтных железнодорожных магистралей и создания альтернативного маршрута – дублера Транссибирской магистрали - для перевозки грузов по территории Урало-Сибирского региона. Строительство однопутной соединительной линии на тепловозной тяге ст. Большесельский – ст. Тавда протяжённостью 124 км предполагает усиление существующего однопутного участка на тепловозной тяге ст. Тавда – ст. Егоршино протяженностью 239,3 км путем открытия на нем ранее закрытых и дополнительных разъездов.

2) Железнодорожная магистраль «ст. Полуночное – ст. Обская» - проект, железнодорожное сообщение которого проходит по всей территории Свердловской области. Развитие северного направления предполагает строительство однопутной железной дороги вдоль восточного склона Уральских гор от ст. Полуночное до ст. Обская по линии Салехард – Надым с выходом к порту Сабетта и открывает путь к огромным запасам полезных ископаемых углеводородного сырья: 1,4 млрд. тонн нефти, 225 млрд. куб. метров газа и 2 млн. тонн конденсата.

Развитие южного направления может быть реализовано за счет экспорта энергетических, агропродовольственных и промышленных товаров, а также энергетических ресурсов, товаров для атомной отрасли, продукции химической и нефтехимической промышленности и строительных материалов.

Оба транспортных коридора пересекутся на территории Екатеринбурга, образуя сеть обходов для непрерывного принятия и перераспределения транспорта и грузов, что создаст двусторонний транзит грузов с Индией, Ираном, Пакистаном и другими странами.

3) Международный аэропорт «Кольцово» – важная составляющая транспортно-логистической системы региона. Он обладает современной инфраструктурой для пассажирских и грузовых авиаперевозок. Грузовой терминал «Кольцово» в рамках реализации проекта «Сухой порт Екатеринбург» имеет существенный потенциал и может рассматриваться как в качестве межрегионального распределительного центра, так как технологии его функционирования позволяют создать зону обслуживания с радиусом 500 км и с общей численностью население около 20 млн. чел., так и в качестве регионального центра консолидации и распределения экспортно-импортных грузопотоков Уральского федерального округа. Наличие склада временного хранения таможенных грузов дает возможность для создания условий для обслуживания экспортно-импортных грузопотоков региона, выстраивания более эффективных цепочек поставок.

**К проектам логистической инфраструктуры относятся:**

1) действующие объекты логистической инфраструктуры ОАО «РЖД»: ст. Каменск-Уральский, ст. Нижний Тагил, ст. Богданович, ст. Гипсовая, ст. Шарташ, ст. Екатеринбург-Сортировочный.

К объектам логистической инфраструктуры ОАО «РЖД», планируемым к реализации, относится ТЛЦ «Екатеринбург» в районе поселка Первомайский Сысертского городского округа. Номенклатура завозимых грузов: бытовая техника, электроника, электротовары, текстиль, мебель, канцтовары, строительные материалы, керамические изделия, лесоматериалы, несырьевые товары. В состав ТЛЦ «Екатеринбург» будут входить: контейнерный терминал (с использованием кранов RMG на складе, авто- и железнодорожных грузовых фронтах, 11,5 га, 9 тыс. тонн в год), таможенный терминал (5,5 га, 1260 тыс. тонн в год), контрейлерный терминал (6,8 га, 600 тыс. т в год), универсальный терминал (5 га, 500 тыс. т в год), терминал строительных грузов (2,3 га, 100 тыс. тонн в год), складской комплекс (32,9 га), общехозяйственная зона (24,1 га). Стоимость реализации проекта – 29,2 млрд. рублей. Согласно анализу, потенциальный грузооборот ТЛЦ «Екатеринбург» составит к 2035 году – 9,1 млн. тонн, к 2050 г – 18,3 млн. тонн.

В настоящее время завершен этап разработки технико-экономического обоснования проекта, ведется проектирование автомобильной дороги, которая свяжет ТЛЦ «Екатеринбург» с Екатеринбургской кольцевой автомобильной дорогой и трассой федерального значения М5 «Урал», осуществляется поиск источника финансирования проекта. К числу потенциальных резидентов ТЛЦ «Екатеринбург» относятся: общества с ограниченной ответственностью «Сима-Ленд», «Леруа-Мерлен», «ОБИ», «Трансконтейнер-Урал», закрытое акционерное общество «Торговый дом «Пиастрелла», публичное акционерное общество «Завод керамических изделий».

2) Транспортно-логистический центр «Уральский» в районе станции «Аппаратная» Свердловской железной дороги, инициатор – общество с ограниченной ответственностью «Екатеринбургский транспортный терминал». Планируется, что ТЛЦ «Уральский» будет обрабатывать прибывающие в город Екатеринбург товары народного потребления, включая продовольственные товары, строительные материалы, мебель, бытовую технику и другие, в связи с чем указанная локация позволит максимально приблизить железнодорожный терминал к потребителю, тем самым снизить логистические издержки в конечной стоимости товара. Согласно оценке, потенциальный суммарный грузооборот ТЛЦ «Уральский» к 2030 году составит – 30 млн. тонн.

3) Объекты контейнерного терминала «C.I.T.» (общество с ограниченной ответственностью «СиАйТи Терминал»), проектная мощность которых оценивается в 2 млн. тонн. Показатели деятельности терминала за 2021 год составили 1,18 млн. тонн (объем железнодорожных перевозок – 991,2 тыс. тонн, или 88,6%, автомобильных – 127,0 тыс. тонн, или 11,4%), планируемые в 2022 году – 1,2 млн. тонн (объем железнодорожных перевозок – 1,14 млн. тонн, или 95,0%, автомобильных – 89,0 тыс. тонн, или 5,0%), перспективы в 2023 году оценивается в 1,5 млн. тонн (объем железнодорожных перевозок – 1,4 млн. тонн, или 93,0%, автомобильных – 102,3 тыс. тонн, или 7,0%).

4) Транспортно-экспедиторская компания «Модуль» на территории Свердловской области представлена терминалом вблизи станции Шувакиш Свердловской железной дороги с общей площадью – 14 200 м². Данный терминал - крупнейший отправитель груженых контейнеров контейнерными поездами в регионе с услугами: прием/отгрузка морских и железнодорожных контейнеров, по железной дороге и автотранспортом, прием/отгрузка железнодорожных вагонов, хранение порожних и груженых контейнеров иностранных линейных компаний, отправка порожних контейнеров ускоренными контейнерными поездами на предприятия под загрузку, хранение груза на территории СВХ и возможность приема и отправления тяжеловесных и негабаритных грузов.

5) ПАО «ТрансКонтейнер» — лидер контейнерной железнодорожной логистики в Евразии, оперирующий крупнейшим в России парком контейнеров и фитинговых платформ на всей сети железных дорог стандарта 1520. У Общества есть уникальный опыт эффективного управления парком на более чем 300 000 маршрутов в России и за рубежом, а также реализации комплексных транспортно-логистических решений «от двери до двери», позволяющих доставить контейнерный груз в любой пункт назначения России, стран СНГ, Европы и Азии, с использованием собственных транспортных активов и/или с привлечением компаний-партнеров.

6) Распределительные центры торговых сетей:

«Ozon» (в 2021–2022 годы компанией получены разрешения на ввод в эксплуатацию трех очередей распределительного центра общей площадью более 100 тыс. кв. метров. Инвестиции в данный проект составили 3 млрд. рублей);

«Сима Ленд» (товарооборот компании к 2030 году планируется в объеме 132,1 тыс. тонн, в том числе продовольственные товары 2,2 тыс. тонн, непродовольственные товары народного потребления 129,9 тыс. тонн. География транспортно-логистических связей охватывает все федеральные округа России, а также зарубежные страны. При этом максимальный объем товаров транспортируется на территории Уральского и Центрального федеральных округов;

«Wildberries» (планируется создание 15 000 рабочих мест к 2025 году, общий объем инвестиций 16 400 млн рублей).